

## 敦賀発電所の低レベル放射性廃棄物の輸送について

当社は本年3月、敦賀発電所の低レベル放射性廃棄物を日本原燃株式会社の低レベル放射性廃棄物埋設センター（青森県六ヶ所村）へ輸送します。

このため、低レベル放射性廃棄物専用の運搬船「青栄丸」が3月19日に敦賀発電所に入港します。

出港は、専用コンテナ180個（充填固化体<sup>\*</sup>のドラム缶1,440本）の積込み作業等終了後の3月25日を予定しています。

なお、気象状況によって、輸送日程が変更になる場合があります。

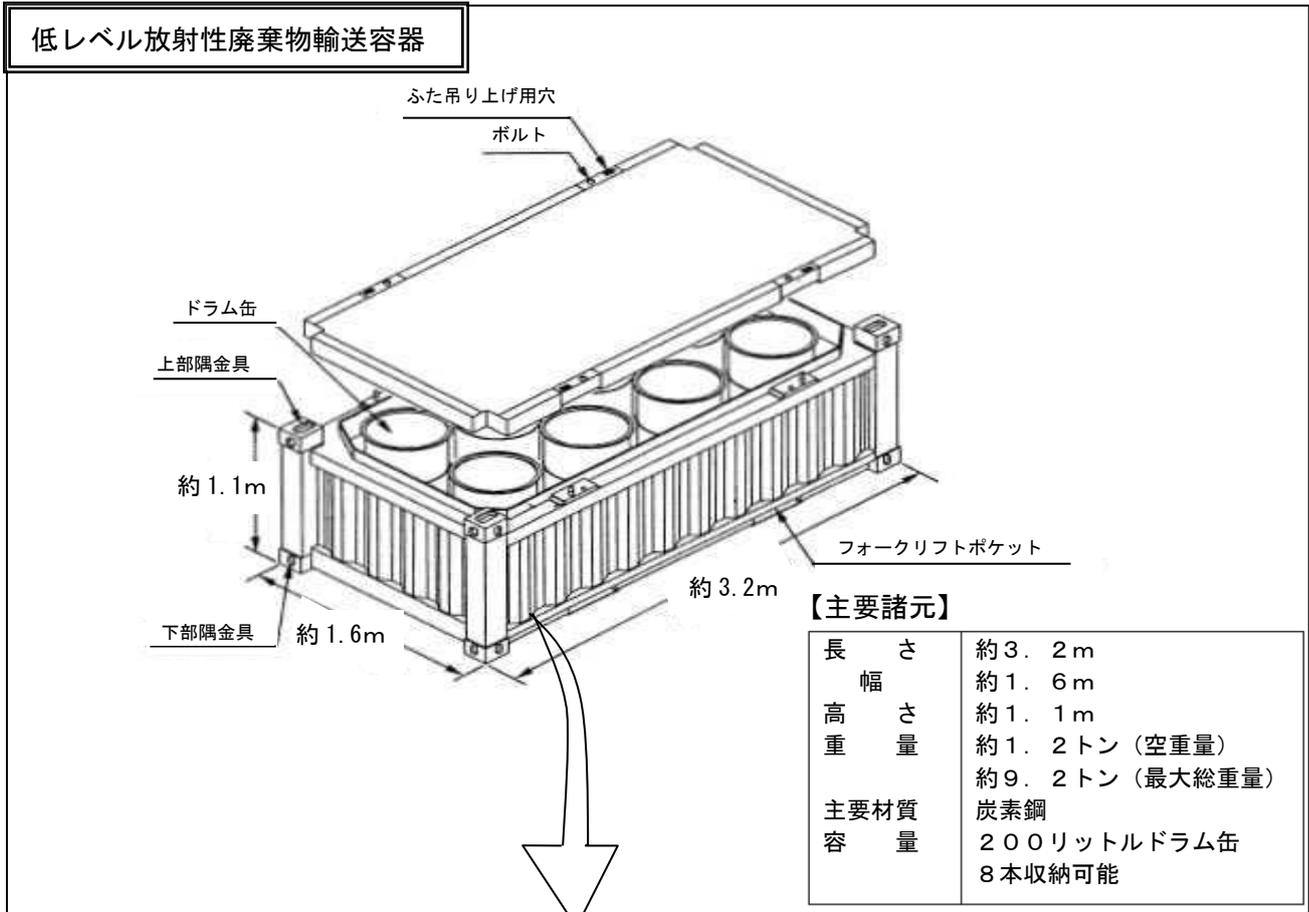
※：充填固化体とは、定期検査時等の工事に伴い発生した、金属類、プラスチック類、フィルタ類等の固体状の低レベル放射性廃棄物を種類毎に分別し、必要に応じて切断、圧縮、溶融処理を行った後、ドラム缶に収納し、セメント系充填材（モルタル）を充填し固型化したもの。

参考資料1：低レベル放射性廃棄物輸送容器概要図

参考資料2：低レベル放射性廃棄物専用運搬船（青栄丸）

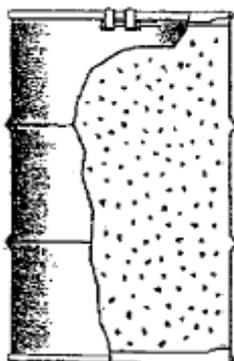
参考資料3：低レベル放射性廃棄物搬出の概要

以 上



均質固化体

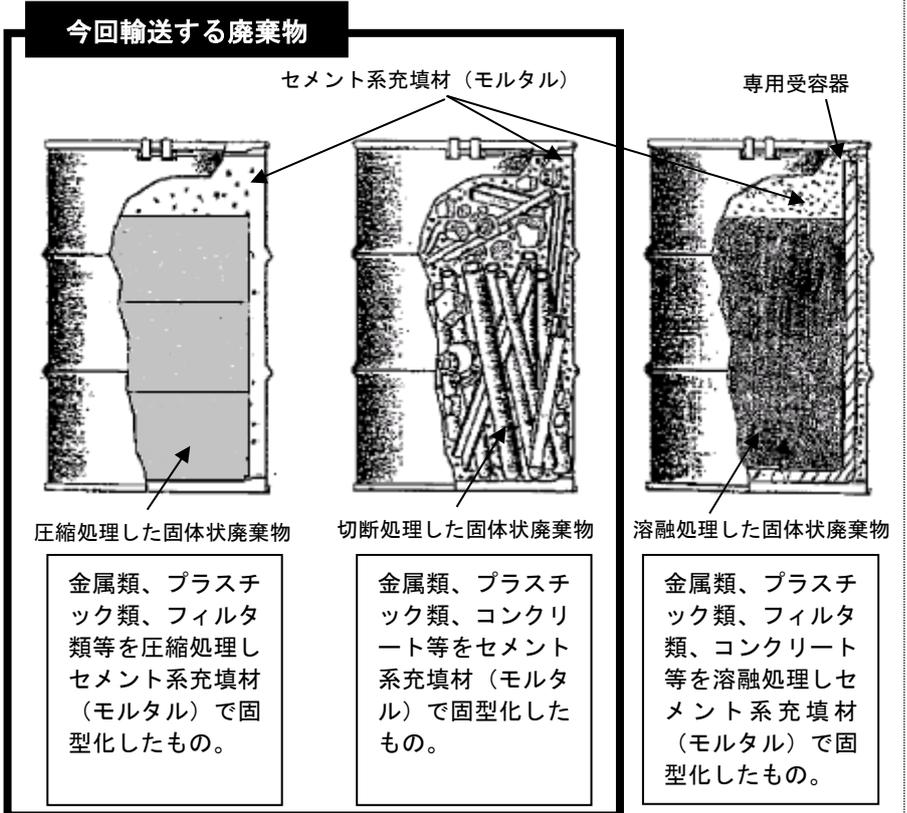
原子力発電所の運転に伴い発生した廃液を濃縮処理した後、セメント、アスファルトとともにドラム缶内に充填し均質・均一に固型化したもの。



濃縮された廃液をセメント、アスファルトで固型化したもの。

充填固化体

定期検査時等の工事に伴い発生した、金属類、プラスチック類、フィルタ類等の固体状の低レベル放射性廃棄物を種類毎に分別し、必要に応じて切断、圧縮または熔融処理を行った後、ドラム缶に収納し、セメント系充填材（モルタル）を充填し固型化したもの。



## 低レベル放射性廃棄物専用運搬船（青栄丸）

青栄丸は、さまざまな安全構造を備え、一度にドラム缶約3,400本（コンテナ約430個）を運ぶことができます。

### ① 安全航海

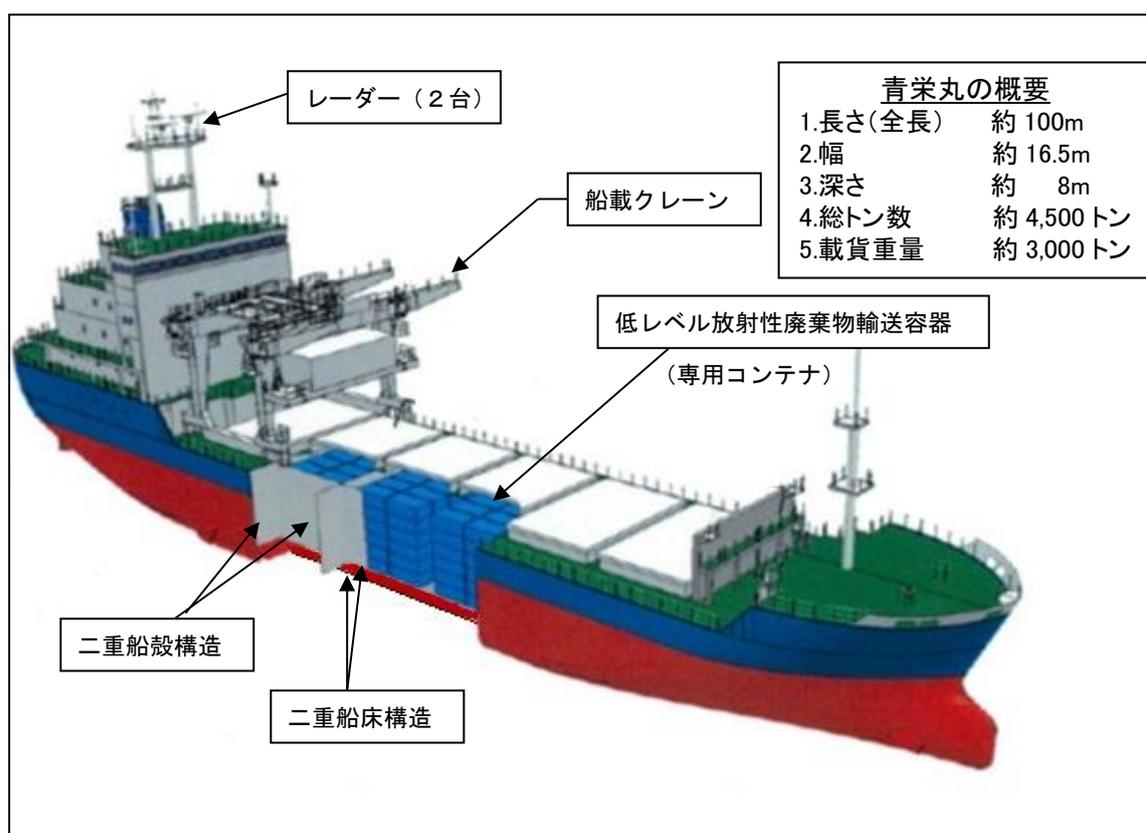
安全な航海をするため、航海用レーダー2台のほかに自動的に海の深さを測るシステムや衝突事故を未然に防ぐシステム等を備えています。

### ② 頑丈な構造

船体の底面や側面を頑丈な二重構造とした、座礁や衝突事故にきわめて強い船です。

### ③ 放射線の遮へい

船倉を厚い鋼板やコンクリートで囲んでおり、放射線を十分に遮へいする構造です。



## 低レベル放射性廃棄物搬出の概要

【日本原燃（株）作成資料引用】

### 低レベル放射性廃棄物

現在、六ヶ所低レベル放射性廃棄物埋設センターへ受入れる低レベル放射性廃棄物は、原子力発電所の運転に伴い発生する放射線レベルの低い廃棄物をセメントなどで固型化したものを対象としています。

### 埋設するための処理方法

