

| 2025 年度 |     |     |     |     |     |      |      |      |     |     |     |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|
| 4 月     | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 |

| No | 発行日   | 発電所※ | 件名                              | 事象                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 区分  |
|----|-------|------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1  | 3 日   | 東海第二 | 高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機室内への雨水浸入       | <p>5 月 2 日、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機※室（非管理区域）において、安全性向上対策工事に伴い南側壁面上部に新たに設けた貫通部の一時的な閉止箇所から、雨水の浸入を確認した。</p> <p>なお、ディーゼル発電機本体及び関連機器への雨水の影響は無かった。</p> <p>雨水の浸入経路の調査により、当該貫通部に繋がる屋外に雨水が溜まり、当該貫通部の閉止箇所のシール材の隙間を介し雨水が浸入したことから、配管トレンチ内に仮設排水ポンプを設置し排水を行い、室内に浸入した雨水は常設の排水ポンプによる排水等を実施した。</p> <p>さらに、雨水が浸入した貫通部についてはシール材処理を再施工した。類似の貫通部の調査等は終了しており、今後、当該箇所について必要な対策を実施する。</p> <p>※事象発生時は、高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機は待機除外中</p> | L 1 |
| 2  | 3 日   | 東海第二 | 非常用ディーゼル発電機 2 D 室内への雨水浸入        | <p>上記 No. 1「高圧炉心スプレイ系ディーゼル発電機室内への雨水浸入」に伴い、隣接の非常用ディーゼル発電機 2 D 室を確認したところ、西側壁面を貫通している配管と壁との隙間を閉止している箇所から僅かな雨水の浸入を確認した。</p> <p>なお、ディーゼル発電機本体及び関連機器への雨水の影響は無かった。</p> <p>雨水の浸入箇所はシール処理を再施工した。</p>                                                                                                                                                                                                       | L 1 |
| 3  | 8 日   | 共通   | 協力会社社員の体調不調に伴う緊急車両の要請           | 5 月 8 日、事務本館内において、協力会社社員が体調不良となったため緊急車両を要請した。（私傷病）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | －   |
| 4  | 3 0 日 | 東海第二 | 原子炉建屋地下 1 階溶接用ケーブル（接地線）からの火災の発生 | <p>5 月 3 0 日、安全性向上対策工事に伴い原子炉建屋地下 1 階で溶接作業を行っていたところ、溶接用ケーブル（接地線）から発火を確認したため、直ちに初期消火を行うとともに公設消防へ通報した。</p> <p>なお、発電設備への影響はなかった。今後、原因を調査し対策を講じる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                  | L 3 |

| No | 発行日 | 発電所※ | 件名                | 事象                                                                                                                            | 区分 |
|----|-----|------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5  | 31日 | 東海第二 | 火災報知器の作動による消防車の要請 | <p>5月31日、サービス建屋3階（非管理区域）の火災報知器が作動したことから、公設消防へ通報した。</p> <p>公設消防が現場確認を行い、煙、炎が確認されないこと、また、火災報知器のリセット後に再発報が無いことから「非火災」と判断された。</p> | L1 |

※東海発電所：廃止措置中 東海第二発電所：定期事業者検査中

発行日：不適合事象やCRが発行された日

区分：不適合事象の区分、CRの場合は「－」を表示する  
（不適合事象の一部区分の無いものは「－」と表示する）