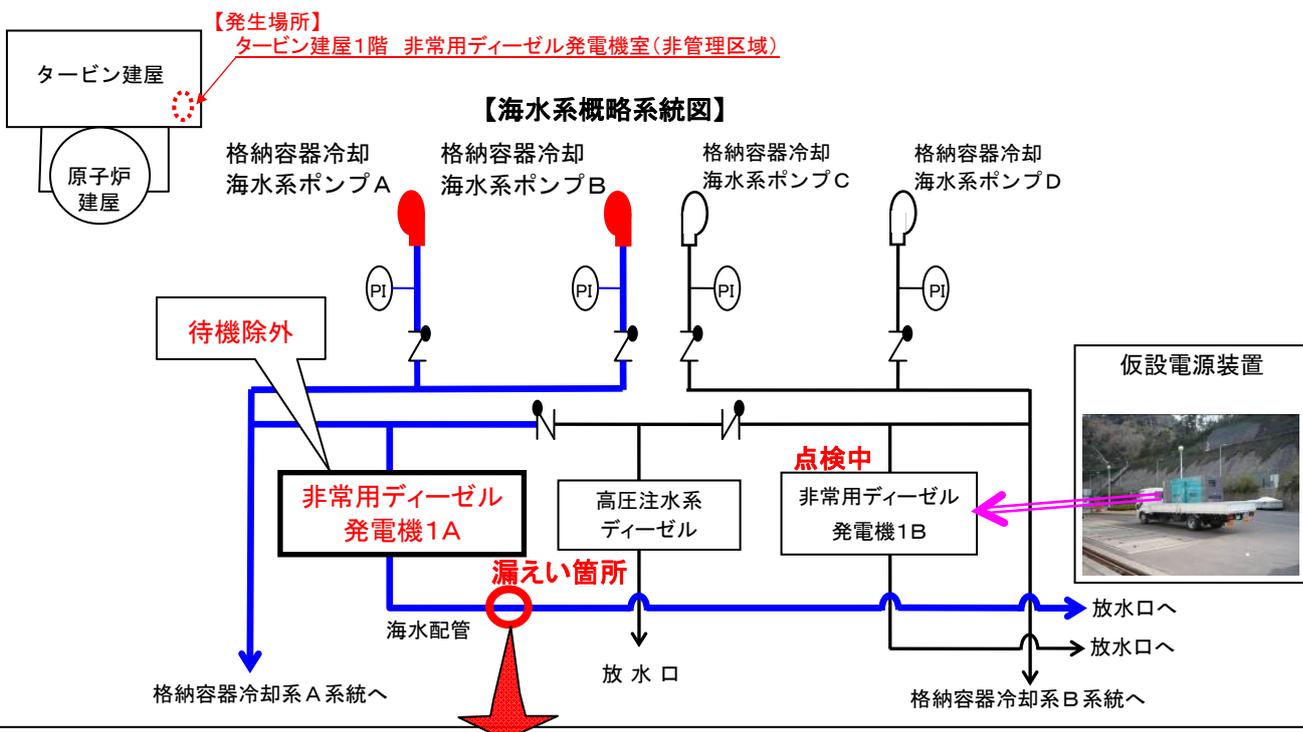


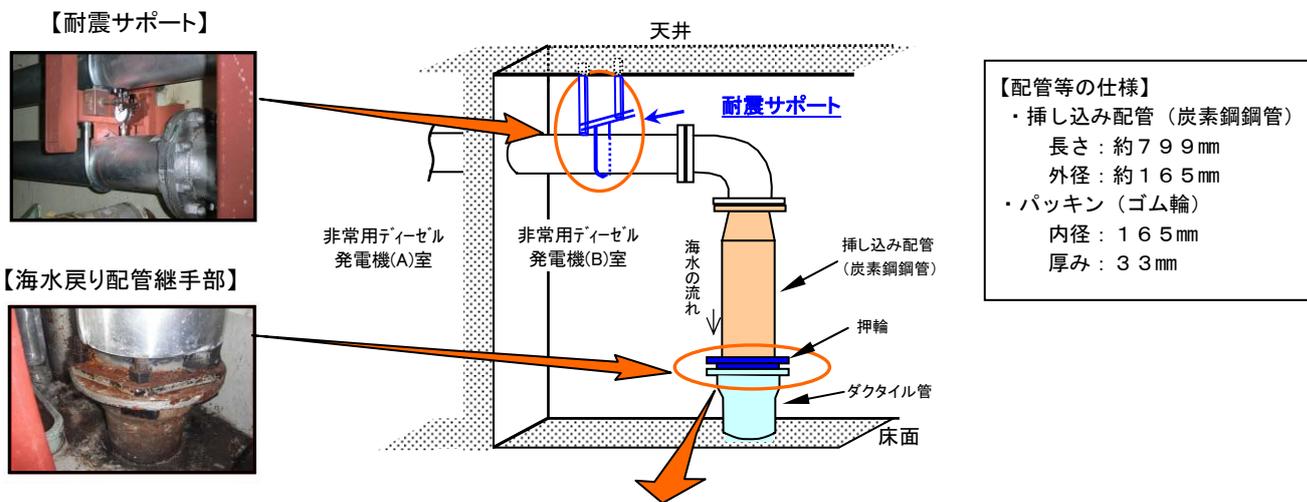
# 敦賀発電所 1号機 非常用ディーゼル発電機海水戻り配管点検状況

## 発生場所・概略系統図

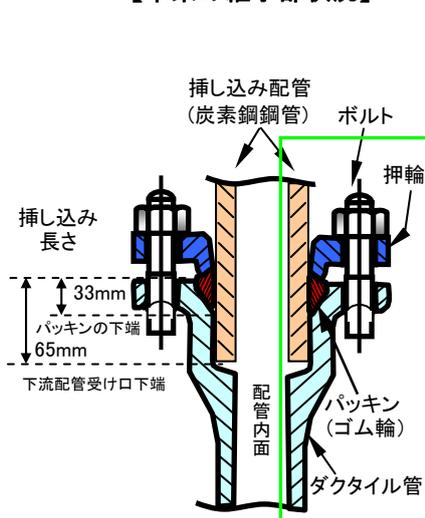


## 配管調査状況

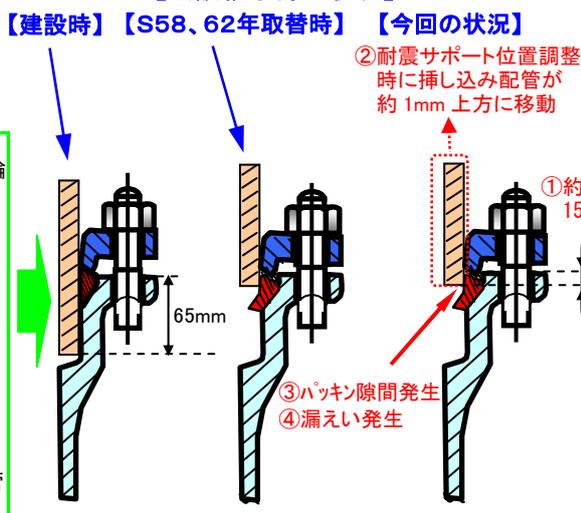
### 【非常用ディーゼル発電機(B)室内 海水戻り配管概略図】



### 【本来の継手部状況】



### 【当該継手部の状況】



### 【海水漏えいの原因】

- 昭和62年の海水配管取替時に配管挿し込み長さが不足
- 第33回定期検査時の耐震補強工事に伴うサポート位置調整時に、挿し込み配管が上方に移動
- パッキンと挿し込み配管の間に隙間が発生
- 格納容器冷却海水系ポンプ運転に伴い海水漏えい